

पवन उर्जा प्रकल्पाच्या अवजड यंत्रसामुग्रीमळे
नादुरुस्त झालेल्या रस्त्यांच्या कामांना
प्रशासकीय मान्यता देणबाबत.

महाराष्ट्र शासन
उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग
शासन निर्णय क्रमांक : बियुडी-२०१९/प्र.क्र.१०२/उर्जा-७
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक : ०८ मार्च, २०१९

- वाचा :** (१) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.अपाऊ-२००७/प्र.क्र.६९३/उर्जा-७, दि.१४.१०.२००८.
(२) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.पवन-२००९/प्र.क्र.१३१८/उर्जा-७, दि.१७.०२.२००९.
(३) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.पवन-२००९/प्र.क्र.१४६७/उर्जा-७, दि.२६.११.२००९.
(४) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.पवन-२०१०/प्र.क्र.१३४/उर्जा-७, दि.१४.०७.२०१०.
(५) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.अपाऊ २०१३/प्र.क्र.१२१/उर्जा-७, दि.२१.०८.२०१३.
(६) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.अपाऊ-२०१५/प्र.क्र.४९/उर्जा-७, दि.२०.०७.२०१५.
(७) शासन निर्णय उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, क्र.अपाऊ २०१५/प्र.क्र.४९(भाग-८)/उर्जा-७, दि.०९.०९.२०१५.
(८) राज्यस्तरीय पवन उर्जा प्रकल्प रस्ते दुरुस्ती समिती यांचे दि.११.०२.२०१९ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त.
(९) शासन परिपत्रक वित्त विभाग क्रमांक: अर्थसं-२०१८/प्र.क्र.६९/अर्थ-३, दि. ०२.०४.२०१८.
(१०) महाराष्ट्र उर्जा विकास अभिकरण, यांचे पत्र क्र.आयडीडी/ २०१८-१९/२६/६७४-A, दि.१८.०२.२०१८.

प्रस्तावना :-

राज्यातील पवन उर्जा प्रकल्पाच्या अवजड यंत्रसामुग्रीमुळे नादुरुस्त झालेल्या इतर जिल्हा मार्ग (इ.जि.मा.) व ग्रामीण मार्ग (ग्रा.मा.) यांच्या दुरुस्तीकरिता लागणारा निधी संदर्भाधिन शासन निर्णय दि.२१.०८.२०१३ नुसार महाउर्जाकडे प्रकल्प विकासकांनी जमा केलेले रस्ते दुरुस्ती शुल्क तसेच शासनाकडून मिळणारा हरीत उर्जा निधी यामधून महाउर्जामार्फत सार्वजनिक बांधकाम विभागास उपलब्ध करण्यात येतो. यासंदर्भात अशा अंदाजपत्रकानुसार / हाती घेण्यात येणारी कामे राज्यस्तरीय पवन उर्जा प्रकल्प रस्ते दुरुस्ती समितीच्या शिफारशीने शासनास प्रशासकीय मान्यतेसाठी सादर करण्याबाबतची तरतूद आहे. संदर्भाधिन क्र.११ येथील पत्रान्वये प्राप्त रस्ते दुरुस्तीच्या प्रस्तावांना प्रशासकीय मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

राज्यातील पवन उर्जा प्रकल्पाच्या अवजड यंत्रसामुग्रीमुळे नादुरुस्त झालेल्या सातारा जिल्ह्यातील पाटण तालुक्यातील सोबतच्या विवरणपत्रातील प्रस्ताव / प्रकल्पांना शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, दि.०२.०४.२०१८ नुसार प्रशासकीय विभागाला प्राप्त अधिकारात खालील अटी व शर्तीवर प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे:-

१. संदर्भामध्ये नमूद शासन निर्णय व दि.११ फेब्रुवारी, २०१९ रोजीच्या “राज्यस्तरीय पवनउर्जा प्रकल्प रस्ते दुरुस्ती समिती” च्या बैठकीच्या इतिवृत्तातील शिफारशीमधील अटी, शर्ती व धारणांची पूर्तता करण्यात यावी, याबाबतची जबाबदारी महासंचालक, महाऊर्जा यांची राहिल.
२. प्रस्तावासोबत अधिक्षक अभियंता सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, सातारा यांचा प्रस्तावित रस्ते दुरुस्ती करण्यात येणारे रस्ते तांत्रिकदृष्ट्या व आर्थिकदृष्ट्या योग्य असल्याचे प्रमाणित केले आहे.

इतर बाबी -:

३.१ ज्या कामास या निर्णयाद्वारे प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे, त्या कामास विचाराधीन असलेल्या नियोजित कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत, पाणी पुरवठा प्रकल्पामुळे बाधा येत नाही किंवा हे काम अशा योजनांच्या जलाशयाखाली येणार नाही, अशा अर्थाचे योग्य नमुन्यातील प्रमाणपत्र संबंधित मुख्य अभियंता यांनी प्रतिस्वाक्षरीत केलेले नसून ते या प्रकल्पाच्या कागदपत्रात समाविष्ट नाही.

क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांनी या कामाच्या प्रत्यक्ष बांधकामास सुरुवात करण्यापूर्वी हे काम कोणत्याही पाटबंधारे / जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पामुळे या कामावर जलविद्युत पाणी पुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पामुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करून घेतली पाहिजे या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

३.२ सदरहू कामाचा प्रस्ताव तयार करतांना कामाचे समर्थन व आवश्यकता शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या परिपत्रकातील / पत्रातील सूचनांचे अनुपालन, या सर्व बाबींचा क्षेत्रिय पातळीवर विचार करण्यात आलेला आहे व प्रस्तावाची क्षेत्रिय पातळीवर सर्व तांत्रिक दृष्टीकोनातून छाननी करण्यात आलेली आहे, अशी धारणा आहे. तथापि, तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी या सर्व बाबींची पुन्हा एकदा खातरजमा करून घेण्यात यावी.

३.३ प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी व काम सुरु करण्यापूर्वी पुढील लागू होत असणाऱ्या बाबींची पूर्तता करण्यात यावी, या अटीवरच ही प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

- a. अंदाजपत्रकातील दराबाबत सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे परिपत्रक क्रमांक डीएसआर-१०९०/सीआर-६४५३/नियो-३, दि.१४.०७.१९९३ व जीईएन १०२००१/सीआर ३/नियोजन-३, दि.२२ फेब्रुवारी, २००१ मधील तरतुदींचे अनुपालन झाले असल्याबद्दल खात्री करून घेण्यात यावी.
- b. डांबरीकरणाच्या तरतुदी सार्वजनिक बांधकाम विभाग परिपत्रक क्र.संकीर्ण-२०७/प्र.क्र.२५७/रस्ते-१, दि.२१ जानेवारी, २००८, क्र.संकीर्ण-२००९/प्र.क्र.११६/रस्ते-१, दि.०४ डिसेंबर, २००९ व क्र.संकीर्ण-२०१४/प्र.क्र.०६/रस्ते-१, दि.२६ मे, २०१४ व दि.०७ ऑगस्ट, २०१४ नुसार आहेत याची खात्री तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या अधिकाऱ्याने करावी. या रस्त्याचा Defect liability period दोन वर्षे इतका ठेवण्याबाबतची अट निविदेत अंतर्भूत करावी.
- c. वाहतुक अडथळ्यांचे प्रमाण अनुज्ञेय राहिल याची खातरजमा करण्यात यावी. ही जबाबदारी संबंधित कार्यकारी अभियंता यांची राहिल, तसे प्रमाणपत्र कार्यकारी अभियंता यांनी द्यावे.
- d. कामास वन जमिनीची आवश्यकता असल्यास संबंधित प्राधिकरणाची परवानगी घेण्याची जबाबदारी तांत्रिक मान्यता देणाऱ्या अधिकाऱ्यांची असेल. वन जमिनी ताब्यात मिळाल्याशिवाय डांबरीकरणाचे / काँक्रीटीकरणाचे काम सुरु करण्यात येऊ नये.
- e. काम आदिवासी क्षेत्रातील असल्यास संबंधित प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास यांच्या परवानगीचे पत्र मिळविण्यात यावे व आदिवासी व्यक्तींच्या जमिनी संपादन करतांना प्रचलित कायद्याचे पालन करावे. तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापूर्वी द्राविक गणिते पुनःच तपासण्यात यावीत. त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावे व द्राविक गणिते अधीक्षक अभियंता/मुख्य अभियंता यांनी स्वतः तपासली आहेत, असे प्रमाणित करावे.

- f. रिटेनिंग वॉलच्या संकल्पनास १० मीटर उंचीपर्यंत अधीक्षक अभियंता (संबंधित मंडळ) व त्यावरील उंचीस मुख्य अभियंता यांची मंजूरी घ्यावी.
 - g. तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापूर्वी द्राविक गणिते पुनःच तपासण्यात यावीत. त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावे व द्राविक गणिते अधीक्षक / मुख्य अभियंता यांनी स्वतः तपासली आहेत असे प्रमाणित करावे.
 - h. रस्त्याच्या पृष्ठभागावरून पावसाच्या पाण्याचा निचरा होण्याच्या दृष्टीने योग्य आकाराच्या व उतारात साईड गटर्स करण्यात याव्यात. पाण्याचा निचरा न करता डांबरीकरणाचे काम केल्यास हे काम Defective Work म्हणून गणले जाईल. अशा कामांच्या देयकांची अदायगी करू नये. असे काम केले व रस्त्याचा पृष्ठभाग खराब झाला तर त्या कामाकरिता झालेल्या खर्चाची वसुली कंत्राटदाराकडून पूर्णतः करावी तसेच संबंधित अधिकाऱ्यांवर सेवानियम खंड ८अन्वये कारवाई करण्यात येईल, याची नोंद घ्यावी. जलनिःसारण होत नसल्यास डांबरीकरण करू नये. अशा ठिकाणी कॉंक्रीट पेव्हमेंटचे काम करावे.
 - i. रस्त्याच्या भौमितिक मानकांबाबत शासन परिपत्रक क्र.बीडीएम-१०८७/सीआर-५३०६/नियोजन-३, दि.१३.०५.१९८८ व संबंधित IRC मधील तरतुदींचे तंतोतंत पालन करण्यात यावे. भौमितिक त्रुटी रहात असतील व भविष्यात रस्ता वाहतुकीस धोकादायक व Accident prone होणार असेल तर असे रस्ते बांधण्यात येऊ नयेत.
 - j. कामासाठी मंजूर निधीच्या मर्यादेच्या अधीन राहूनच खर्च करण्यात यावा.
 - k. प्रस्तावित काम हे शासनाच्या ताब्यातील जागेवरच करण्यात यावे. खाजगी किंवा इतर मालकी जागेत करावयाचे झाल्यास योग्य मान्यतेनंतरच कामास तांत्रिक मान्यता प्रदान करावी व त्यानंतरच कामास सुरुवात करावी.
 - l. रस्ते बांधकाम / दुरुस्ती व नवीन बांधकाम तसेच पूल व पुलांचे जोडरस्ते बांधल्यानंतर १ ते २ वर्षांतच नादुरुस्त झाल्याचे काही प्रकरणी आढळले आहे. यापुढे डांबरी रस्त्याचे आयुर्मान १५ वर्षे, कॉंक्रीट रस्त्याचे ३० वर्षे व पुलाचे १०० वर्षांपर्यंत गृहीत धरून संकल्पन करण्यात यावे. अशा प्रकारे काम न केल्यास व नंतर जबाबदारी कंत्राटदार व संबंधित पर्यवेक्षकीय अधिकारी यांची राहिल. त्या संबंधीची विशेष अट निविदेत नमूद करावी. ही कारवाई Civil/Criminal स्वरूपाची राहिल याची नोंद संबंधितांनी घेतली आहे असे प्रमाणपत्र निविदेमध्ये जोडावे व त्यावर कंत्राटदाराची सही घ्यावी. तसेच सर्व संबंधित अधिकाऱ्यांना याची जाणीव लिखित स्वरूपात कळवावी. तांत्रिक मान्यता देतांना संबंधित सक्षम अधिकाऱ्यांनी याची नोंद तांत्रिक मंजूरी आदेशात करावी व तसे अभिलेखामध्ये ठेवावे.
३. प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी सदर रस्ता यासाठी लागणारी जमीन या विभागाच्या ताब्यात आहे, याची खातरजमा करून घ्यावी.
४. प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दर पृथःकरणातील गृहीत धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.
५. तांत्रिक मान्यता प्रदान करतांना प्रशासकीय मान्यतेतील वाव अन्य कोणत्याही योजनेत/कार्यक्रमात समाविष्ट नाही, याची खातरजमा तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्याने करावी. या प्रयोजनार्थ महाउर्जाकडून एकदाच निधी उपलब्ध करून देण्यात येईल.
६. विकासकाने महाउर्जाकडे रस्ते दुरुस्ती शुल्कापोटी जमा असलेली रक्कम वगळून उर्वरित आवश्यक असणाऱ्या निधीच्या मागणीचा प्रस्ताव विहित नमुन्यात आवश्यक कागदपत्रासह सादर करावा. असा प्रस्ताव सादर करताना संदर्भाधीन शासन निर्णय व सदर शासन निर्णयातील मान्यतेच्या पूर्ततेबाबत खात्री करून

महासंचालक, महाउर्जा यांच्या स्तरावर सादर करण्यात यावा. तसेच पुनर्वितरण करण्याबाबतच्या प्रस्तावाबाबत विविक्षित रस्त्यांची प्रशासकीय मान्यता रद्द करण्याबाबत विविक्षित व परिपूर्ण प्रस्ताव सादर करावा.

७. सदर प्रकरणी तांत्रिक मान्यता अहवालानुसार प्रस्तावित १६ रस्त्यांच्या दुरुस्तीची अंदाजपत्रकीय किंमत रस्तेनिहाय रु.५ कोटीपेक्षा कमी आहे. शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, दि.०२.०४.२०१८ नुसार रु. ५ कोटीपेक्षा कमी अनावर्ती खर्च असलेल्या प्रकल्प/कामांना प्रशासकीय मान्यता देण्याचे अधिकार प्रशासकीय विभागाला आहेत. सबब, सदर अधिकारात या प्रस्तावास मंजुरी देण्याची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

८. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१९०३११११२३०१८११० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(ना. रा. ढाणे)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) महासंचालक, महाराष्ट्र ऊर्जा विकास अभिकरण, पुणे म्हाडा कमर्शियल कॉम्प्लेक्स, सर्व्हे नं. १९१-ए- फेज, येरवडा, पुणे- ४११ ००६.
- २) व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत वितरण कंपनी मर्या., मुंबई,
- ३) व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्या., मुंबई,
- ४) महालेखापाल, महाराष्ट्र-१, (लेखा व अनुज्ञेयता / लेखा परीक्षा), मुंबई- ४०० ००१
- ५) महालेखापाल, महाराष्ट्र-२, (लेखा व अनुज्ञेयता / लेखा परीक्षा), नागपूर
- ६) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
- ७) वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
- ८) नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ९) अवर सचिव (रोख/प्रशासन), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
- १०) अवर सचिव (ऊर्जा-३), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
- ११) निवड नस्ती, ऊर्जा-७.

शासन निर्णय क्रमांक : बियुडी-२०१९/प्र.क्र.१०२/उर्जा-७, दिनांक ०८.०३.२०१९ सोबतचे सहपत्र
सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, सातारा, जि, सातारा.
तांत्रिक मान्यता (T.S) प्राप्त

अ.क्र.	कामाचे नांव	अंदाजपत्रकीय किंमत (रुपये)
अ-तालुका पाटण		
१	कोकिसरे नवलाईवाडी ते गवळीनगर रस्ता कि.मी.०/०० ते ४/८०० ची दुरुस्ती करणे. ता.पाटण जि, सातारा	३,७०,९९,५९४
२	वेताळवस्ती काळगाव ते मस्करवाडी रस्ता ग्रा.मा.३६१ कि.मी.०/०० ते १/५०० ची दुरुस्ती करणे ता.पाटण जि.सातारा	१,३२,८८,४३०
३	माईगडेवाडी गणेशवाडी हौदाचीवाडी म्हाळंगेवाडी ते सातर रस्ता कि.मी.०/०० ते ८/५०० ची दुरुस्ती करणे ता.पाटण जि.सातारा	४,९९,९०,९००
४	भोसगाव आंबुळकरवाडी ते कोळेकरवाडी रस्ता कि.मी.०/०० ते ७/०० ची दुरुस्ती करणे. ता.पाटण जि.सातारा	३,८५,६२,३१०
५	कोळेकरवाडी अनुतेवाडी ते कारळे रस्ता कि.मी. ०/०० ते ८/०० ची दुरुस्ती करणे. ता.पाटण जि.सातारा	३,९८,८२,७७०
६	नेरळे ते गुंजाळी रस्ता ग्रा.मा.१८८ कि.मी. ०/०० ते ३/०० ची दुरुस्ती करणे.	१,११,९३,१८३
७	घेरादातेगड गावपाहोच रस्ता ग्रा.मा. ९३ कि.मी. ०/०० ते ३/०० ची दुरुस्ती करणे.	२,०७,५८,३०२
८	गावडेवाडी फाटा ते धुईलवाडी रस्ता ग्रा.मा. ६३ कि.मी. ०/०० ते ३/०० ची दुरुस्ती करणे.	१,५८,४५,९७९
९	काठीटेक ते अवसरी रस्ता ग्रा.मा.५५ कि.मी. ०/०० ते ३/५०० ची दुरुस्ती करणे	१,६२,७९,९११
१०	रामेल फाटा ते रामेल रस्ता ग्रा.मा.५२ कि.मी.०/०० ते ३/००	७९,९५,२७६
	एकूण (अ)	२५,०८,९६,६५५
ब - तालुका कोरेगाव		
१.	दुधानवाडी देऊर बिचुकले नलवडेवाडी रस्ता इजिमा-२३ कि.मी. ०/०० ते १२/०० ची दुरुस्ती करणे. ता.कोरेगाव, जि.सातारा	३०,२३,९०००
२.	अंबवडे गुजरवाडी बिचकुळे तळीये ते रा.मा. १३९ रस्ता इजिमा-७२ कि.मी. ०/०० ते ११/०० ची दुरुस्ती करणे. ता.कोरेगाव, जि.सातारा	३२,२५,९०००
३.	किन्हई बैदेवस्ती जोडरस्ता ग्रा.मा. -४६ कि.मी. ०/०० ते ३/०० रस्ता दुरुस्ती करणे. ता.कोरेगाव, जि.सातारा	७५,५१,०००
	एकूण (ब)	७०,००,४९,०००
क -तालुका जावळी		
१.	राजमार्ग ते पाठणे मार्ची रस्ता ग्रा.मा. १०८ कि.मी. ०/०० ते १/५०० चे खडीकरण व डांबरीकरण करणे. ता. जावळी, जि.सातारा	८९,९२,४००
२.	राजमार्ग ते म्हाते मुरा रस्ता ग्रा.मा. १०६ कि.मी. ०/०० ते २/७०० चे खडीकरण व डांबरीकरण करणे.	१,४८,४७,४००
३.	राजमार्ग ते मान्टी ते तेटली मुरा ते आपटीमुरा रस्ता ग्रा.मा. ११९ कि.मी. ०/०० ते ४/०० रस्ता खडीकरण व डांबरीकरण करणे.	२,१९,२१,५००
	एकूण (क)	४,५७,६१,३००
	एकूण (अ+ब+क)	३६,६७,०६,९५५